



Newsletter progettoMare FVG

Numero 1 - Gennaio 2012

NEWS

Una proposta di legge europea per la pulizia dei fondali del Mar Mediterraneo

L'on. Gianni Pittella, Vicepresidente del Parlamento europeo, e il dott. Dario Vassallo, Presidente della Fondazione "Angelo Vassallo Sindaco Pescatore" di Pollica (SA), hanno presentato a Bruxelles una proposta di legge avente ad oggetto la pulizia dei fondali del Mar Mediterraneo.

La proposta, che nasce da un progetto pilota in corso, frutto della collaborazione tra il Comune di Pollica (SA), la Capitaneria di porto di Acciaroli (SA) e i comandanti di 6 pescherecci, vedrebbe la consegna ad un addetto del Comune dei rifiuti imbrigliati nelle reti dei pescatori. Tali rifiuti verrebbero quindi trasportati in un'isola ecologica per la successiva differenziazione. Calcolando che ogni singolo peschereccio della zona, durante una giornata lavorativa media, raccoglie 50 kg. circa di rifiuti, e moltiplicando questa cifra per i 6 pescherecci, si ottiene una somma totale di 300 kg. giornalieri che, nell'arco di un anno lavorativo, significano 60 tonnellate. In particolare, la proposta consiste nel concedere agevolazioni economiche ai comandanti dei pescherecci e nel coinvolgere i Comuni prelevanti i rifiuti a differenziarli. La legge aiuterebbe in modo concreto il comparto pesca che vive una profonda crisi in tutta Europa, ciò a causa sia della diminuzione del pescato di ben il 50% negli ultimi anni sia dell'alto costo del carburante.

Varo del primo pattugliatore del programma "Falaj 2"

Presso lo stabilimento di Muggiano (SP) di FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. è stato varato il primo dei due pattugliatori stealth del programma "Falaj 2" in corso di realizzazione per la Marina Militare degli Emirati Arabi Uniti. Il suo nome è Ganthoot e deriva da una zona geografica del Paese arabo sita in prossimità di Abu Dhabi. Il pattugliatore verrà consegnato agli Emirati nella seconda metà del 2012.

Le due imbarcazioni del programma "Falaj 2", lunghe 55 metri e larghe 8.60 metri, potranno superare i 20 nodi di velocità e ospiteranno un equipaggio di 28 persone. La loro particolare geometria le renderà stealth ossia saranno difficilmente individuabili dai radar, mentre le loro attività riguarderanno il pattugliamento, la sorveglianza e l'autodifesa nei confronti di possibili minacce in scenari operativi sia nazionali che internazionali. Il contratto prevede un'opzione da parte della Marina Militare degli Emirati per ulteriori due unità gemelle oltre al trasferimento di tecnologia verso uno stabilimento locale per la realizzazione di altre unità gemelle.

Fincantieri intende consolidare la società Etihad Ship Building (costituita in joint venture con Al Fattan Ship Industry e Melara Middle East), operante nella progettazione, nella produzione e nella vendita di differenti tipi di navi civili e militari, nonché condurre attività di manutenzione e refitting in loco.

Progetto OpenSHIP

Si è svolto lo scorso mese di dicembre il workshop "State of the Art in CFD Techniques for Ship Hydrodynamics", evento legato al Progetto OpenSHIP - Simulazioni di fluidodinamica computazionale (CFD) di alta qualità per le previsioni di prestazioni idrodinamiche del sistema carena-elica in ambiente OpenSource. OpenSHIP studia le prestazioni idrodinamiche del sistema carena-elica delle navi con l'obiettivo di migliorarne il rendimento e ridurre i costi di progettazione e di impianto per le imprese costruttrici. L'aspetto innovativo consiste nell'utilizzo sinergico di calcolatori ad alte prestazioni e di simulazioni di alta fedeltà del moto del fluido attorno a carena ed elica basate su software OpenSource. Il team scientifico è attualmente impegnato nelle attività di benchmarking del software adottato. È in programma un evento di presentazione dei primi risultati del Progetto.

OpenSHIP è gestito da un partenariato composto dal capofila CETENA Spa - Centro per gli Studi di Tecnica Navale, dall'Università degli Studi di Trieste - Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Navale, dalla SISSA - Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati, da Friuli Innovazione Centro di Ricerca e di Trasferimento Tecnologico e dall'azienda Spring Firm S.r.l. di Trieste. Il progetto, avviato nel 2010, è co-finanziato dal POR FESR 2007 - 2013 Obiettivo Competitività regionale e Occupazione del Friuli Venezia Giulia.

EVENTI

- [Seatec, X Rassegna internazionale di tecnologie, subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi, e Compotec, IV Rassegna internazionale dei compositi e tecnologie correlate](#)

Seatec, in programma a Carrara dall'8 al 10 febbraio 2012, è l'unica rassegna in Italia dedicata esclusivamente alle aziende che si rivolgono alla fornitura della cantieristica navale e da diporto. La coesistenza di questi due settori dell'industria del mare - aree il cui ambito di scambi e sovrapposizioni risulta essere sempre più importante - fa di Seatec un appuntamento unico in Europa, in cui gli operatori professionali hanno la possibilità di incontrarsi e instaurare rapporti commerciali.

Gli espositori costituiscono aziende che si occupano di componentistica, allestimenti, meccanica, materie prime, lavorazioni c/terzi, progettazione, arredamento, design e servizi per l'industria nautica. Anche attraverso la presenza di tali aziende, all'avanguardia nella Ricerca e nell'Innovazione di prodotto, risalta la centralità di Seatec-Compotec quale evento di riferimento nel panorama dell'industria nautica e dei materiali compositi.

Nell'ambito della manifestazione si succederanno numerosi convegni e incontri di approfondimento su temi di carattere tecnico, culturale e relativi al design. Tra questi si segnalano il convegno organizzato in collaborazione con l'Istituto Italiano della Saldatura dal titolo "Saldatura: Istruzioni per l'uso. Procedure, personale, norme di riferimento" nonché un'iniziativa dedicata al refitting nella nautica intitolata "Refitting, Restoring e Restyling in campo nautico: i diversi aspetti di un settore in crescita". Nell'Area Vela si terrà la conferenza curata da Navimeteo, che presenterà le ultime novità in tema di navigazione e meteorologia marina. Novità assoluta nel 2012 sarà il "Forum Yacht & Cruise Security" a cura di Ethos Media Group.

Per ulteriori informazioni e iscrizioni:

Tel. 0585 787963

E-mail info@sea-tec.it

E-mail info@compotec.it

- [BIG BLU 2012 - Salone Internazionale della Nautica e del Mare di Roma](#)

BIG BLU, il Salone Internazionale della Nautica e del Mare di Roma, è giunto alla sua VI edizione, che quest'anno si terrà dal 18 al 26 febbraio 2012. BIG BLU conferma la propria vocazione per il mondo del mare a 360 gradi, dalla nautica, allo sport, a tutte le passioni a esso legate. Dopo il grande successo registrato lo scorso anno, il Salone ritorna con le aree espositive "Boat Show Roma", tradizionale appuntamento legato alla nautica da diporto, e "Gommoshow", area dedicata al battello pneumatico e alla nautica carrellabile. Oltre a queste, nuove aree tematiche ed esperienziali intratterranno i visitatori. Tra queste, "World Fishing", spazio dedicato alla pesca sportiva e a tutte le attività connesse, "Outdoors Experience", rassegna dedicata al Plein Air e "Obiettivo Mare".

Nel corso della manifestazione non mancheranno meeting, convegni ed eventi culturali. Tra gli aspetti più importanti del Salone si segnalano la capacità di rinnovare un'offerta destinata al mercato del Centro-Sud Italia e della sponda meridionale del Mar Mediterraneo e la conseguente apertura in ambito internazionale.

Per ulteriori informazioni:

Tel. 06 82000311

E-mail info@big-blu.it

E-mail sales@big-blu.it

OPPORTUNITÀ

Programma di Ricerca e Innovazione "Horizon 2020"

La Commissione europea ha presentato la proposta per il Programma di Ricerca e Innovazione 2014-2020, il cui nome sarà "Horizon 2020". Il nuovo Programma, che raggrupperà tutti i finanziamenti dell'UE per la Ricerca e l'Innovazione in un unico quadro di riferimento in modo da facilitare la trasformazione delle nuove conoscenze scientifiche in prodotti e servizi innovativi, rafforzerà le opportunità per il settore navale e della nautica.

In generale, i finanziamenti sono stati organizzati su 3 obiettivi strategici:

- 1) 24,6 miliardi di euro per Excellent Science, destinati a garantire il primato dell'Europa nel settore scientifico a livello mondiale;
- 2) 17,9 miliardi per Industrial Leadership, rivolti a sostenere la Ricerca e l'Innovazione dell'industria europea, con una forte attenzione verso le tecnologie abilitanti e gli investimenti a favore delle piccole imprese;
- 3) 31,7 miliardi per Societal Challenges, risorse destinate ad affrontare le maggiori sfide globali attuali. Nello specifico, i settori interessati saranno quelli dell'energia sicura, pulita ed efficiente; dei trasporti intelligenti, "verdi" e integrati; delle azioni climatiche e dell'efficienza delle risorse incluse le materie prime; della sicurezza alimentare, dell'agricoltura sostenibile, della bioeconomia e della ricerca marina e marittima; della salute, dell'evoluzione demografica e del benessere; della società inclusiva, innovativa e sicura.

Il vicepresidente della Commissione europea Antonio Tajani ha recentemente sottolineato come la Commissione stia lavorando per individuare all'interno del piano "Horizon 2020" anche degli interventi per l'Innovazione e la Ricerca applicata al settore della cantieristica navale. Il Commissario europeo per l'Industria e l'Imprenditoria ha inoltre dato mandato alla propria Direzione generale di avviare tutte le iniziative e necessarie per sostenere l'azione delle migliaia di PMI che ruotano attorno al settore navale.

Il nuovo programma entrerà in vigore il giorno 1 gennaio 2014.

Per maggiori informazioni il sito web di riferimento è il seguente:

<http://ec.europa.eu/research/horizon2020>

Per conoscere tutte le opportunità formative di progettoMare Friuli Venezia Giulia visita il sito web

www.progettomare.fvg.it

Chi avesse il piacere di segnalare eventi e opportunità tramite la Newsletter è pregato gentilmente di inviarcene i contributi, entro e non oltre il 20 di ogni mese, all'indirizzo: info@progettomare.fvg.it
Per informazioni sulla Newsletter di progettoMare Friuli Venezia Giulia: info@progettomare.fvg.it
Il destinatario di questa e-mail ha diritto di opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei propri dati personali per non ricevere più questa newsletter dal Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste, cliccando il seguente link: <http://www.progettomare.fvg.it/legal-notice.aspx>. L'interessato può inoltre esercitare tutti gli altri diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003, tra i quali il diritto di aggiornamento, di rettifica e di integrazione dei propri dati, inviando un messaggio all'indirizzo: info@progettomare.fvg.it.